

**“** Tuvimos un período 1994 - 2007 muy brillante, en que hubo políticas novedosas y nos pusimos al día. Y luego los gobiernos tuvieron otras prioridades. Ahora creo que se nota el rezago, lo que significa haber postergado ocho años cerrar Américo Vespucio”.

“En el esquema del Transantiago, el Metro debe ser, de aquí a 10 años, el eje articulador (...) No quiero hacer comentarios que aparezcan como ‘Lagos pretende que no se malgasten US\$ 1.000 millones este año en subsidios del Transantiago’. No. Yo entiendo que lo que tenemos hoy requiere los US\$ 1.000 millones y lo lamento, qué quiere que le diga. Pero nos tiene que hacer pensar entonces en que abordar el Metro es un tema urgente. Yo sé que cuesta tomar decisiones, pero los ministros y los presidentes están para tomar decisiones”.

Puente sobre el Canal de Chacao: “Habría sido mejor que estuviera listo, pero para qué mirar hacia atrás. Lo importante es mirar hacia adelante”.

Puerto Gran Escala: “Yo lo habría definido mucho antes (...) Es evidente que si lo queremos hacer en la zona central, quien tiene un mayor espacio para expandirse es San Antonio.

**“Así es la política, dura; entonces, no quiero volver a eso”**

—Usted ha dicho que no postulará nuevamente a la Presidencia. ¿Por qué? ¿Tiene que ver con un tema de edad? ¿Siente que cumplió un ciclo? ¿Que puede colaborar desde otra posición?

“Es una mezcla. Creo que ya puedo colaborar desde muchos lados. Yo no me voy a quedar callado mientras no diga: ‘¡Tosteros y mis hijos están autorizados a decirme ‘Papa’, desde ahora usted se quedó callado!’”. Así es la vida, y por eso me encantaría el ‘Julio de Volodia en sus memorias ‘Antes del olvido’”. También tiene que ver con la edad, obviamente, cada generación tiene su época. Ahora, a mí me gusta lo que hago, y creo que colaborar con el país. La semana próxima voy a Oslo por cosas y vuelvo, y después voy a otra parte y en fin, así es la vida de uno. Y hay algunas cosas que me gustan. ¿Por qué Lagos está ‘sustando’, cuando yo he trabajado siempre. Otra cosa es que no me gustar hablar de lo que es cotidiano, porque todos opinan, y para qué. Yo ya estuve en la coalición, en el último pegas, y le pegó, y después nos abrazamos. Así es la política, dura; entonces, no quiero volver a eso”.

—Pero ante la falta de liderazgos, ¿no se arrepentiría esa decisión?

“Es muy difícil, no quiero decir una frase simplista, pero yo quiero a Chile, a su gente. En la infancia recibí una cartita en un día de 87 años por un tema muy injusto en su hijo, y en fin, lo lancé. Casi se murió. Entonces, así es la vida... pero no”.

lo tanto los proyectos hay que hacerlos de abajo para arriba”.

Frey también se la creyó, entonces era fácil mi relación con él en ese sentido”.

—Las concesiones han ido perdiendo terreno y de la capeta de proyectos se concreta poco. ¿Qué falta a su juicio? ¿Voluntad política? ¿Institucionalidad?

“Precisamente, por la coyuntura que estamos viviendo es el momento de atrevemos a dar pasos saltos (...)” Fue ministro de Obras Públicas y claro, el Presidente

—¿El gobierno de Bachelet se la cree? Porque los hospitales se quitaron del ámbito de las concesiones.

“Ahí había una mirada distinta, porque el funcionamiento en hospitales requiere una división de tareas: ‘hotelera’, que al igual el sector privado y otro sigue en el ámbito público, y podrá haber difi-



Una propuesta: “Hay que hacer el nuevo anillo periférico y eso le dará el perímetro definitivo a Santiago. Luego hay que ir a la desdiciación”.

cultades. Pero en el ámbito aeroportuario y de carreteras, ha funcionado bien”.

—Pero volviendo al tema de la unidad política, ¿Hemos retrocedido?

“No. Creo que hay otras prioridades, y los Presidentes no pueden estar en todas. Hace seis meses dije ‘falta liderazgos’ y se interpretó como una crítica al gobierno actual. Yo no estoy en eso. Lo que trato de decir es que el tema de la infraestructura tiene que ver con la competitividad de Chile. Tenemos un país abierto al mundo, el 95% de nuestro comercio está bajo acuerdos de libre comercio, y en consecuencia, estamos obligados a ser eficientes”.

—¿Falta sincerar el rol que pueden jugar los privados?

“¿Qué sentido tiene discutir el rol del privado si hoy día el 80% de la inversión

es privada y el 20% es público? Mientras usted no me cambie esa ecuación, tiene que haber un entendimiento público-privado”.

**Puertos: “Nos estamos quedando atrás”**

“¿Qué vamos a hacer cuando lleguen a Chile los pes-per Pacman (puerto de gran tamaño), después de la apertura del Canal de Panamá? Hoy llegan navíos hasta de 10 mil contenedores, pero qué vamos a hacer cuando lleguen las que tienen 18 mil contenedores?” se pregunta el ex Presidente Lagos sobre un sector relevante para la economía nacional.

Agrega que los puertos con pilen por eficiencia y pone como ejemplo Cartagena de Indias, un puerto que está 100% automatizado. “Hoy los puertos compiten por con cuánta rapidez sacan la mercancía. Y nos estamos quedando atrás. Antes tiramos el número uno en materia de trámites para exportar e importar. Entre 2006 y 2014 bajamos de 17 a 35 días. Claro que Colombia, que tenía 25 días, bajó a 13. Y Perú, que tenía bastante más que Chile, hoy tiene menos”.

Añade un segundo factor: el costo logístico. “En eso tenemos mucho que mejorar. Siempre se piensa en la carretera, pero es más que eso. En las grandes ciudades debe haber puertos de entrada para hacer la transferencia de carga. Eso hay que programarlo ahora. Y lo último hay que hacer el nuevo anillo periférico y eso le dará el perímetro definitivo a Santiago. Luego hay que ir a la desdiciación”.

**SUZUKI** Way of Life!

**Kizashi**  
La razón y el corazón se pusieron de acuerdo.

**RADIO MULTIMEDIA**  
Parrot ASTEROID Smart  
6.2"

Sunroof	Motor 175 HP	Sistema de Sonido Rockford Fosgate®	Paddle Shift	Keyless y Engine Start Button	Control Crucero

PRECIO VERSIÓN LIMITED AT: **\$12.990.000**

PRECIO INCLUDE: **BONO AMICAR: \$400.000**  
**BONO FEBRERO: \$500.000**

Radio Multimedia Parrot corresponde a Kizashi AT Limited. IVA, precio con bono Mayo y AMICAR \$13.390.000. Bono AMICAR de \$400.000 se aplica sólo para créditos intermediados a través de AMICAR. Crédito sujeto a aprobación, previa evaluación de antecedentes comerciales. Bonos y precios válidos a la fecha de publicación. No acumulables con otras promociones. Más información, consulte a un ejecutivo AMICAR en punto de venta. Precios incluye IVA. Precios no incluye flete.

FINANCIADO POR **amicar** LUBRICA CON **LUBRITEK** **Rockford Fosgate** **FINANCIADO POR**

**600 6233726** **DERCO** RESPALDA Y GARANTIZA